

280

108

D/T
T/Vos

6 Mei

52

De Hoogedelachtbare Heer
Burgemeester van de Gemeente
MAASTRICHT.

In antwoord op Uw rondschrijven van 28 April 1952, No. 5111 R, dank ik U gaarne zeer voor de mij toegezonden fraaie brochure over Maastricht als vestigingsplaats voor de industrie. Ik aarzel niet de brochure buitengewoon geslaagd te noemen. Zij geeft een voortreffelijke indruk van de ook mij na aan het hart liggende stad. Wat de foto's betreft, die zijn met een zeer fijne smaak geselecteerd. Uiteraard zal het U ook niet verborgen blijven, dat naast deze aangename blikvanger meer zakelijke gegevens tenslotte bij elke concrete beslissing omtrent vestiging der industrie een hartig woordje meespreken. Die zullen dan wel in nader contact door U worden verstrekt.

Veroorlooft U mij nog enkele opmerkingen, al ware het slechts om mijn belangstelling te tonen. Wat de parkaanleg betreft is mijn indruk niet dat Maastricht reeds over overvloedige recreatieterreinen beschikt. Wellicht zal een toekomstige ontwikkeling van de stad het mogelijk maken dat dit punt, dat mogelijk in het verleden weleens in het gedrang is gekomen, iets meer aandacht krijgt.. Daartegenover staat dat U de mooie omstreken onmiddellijk in de buurt hebt.

De voorstelling op blz. 15 is niet in elk opzicht duidelijk. Het is n.l. niet volkomen duidelijk bij welke lijnen de namen van de verschillende plaatsen zijn bedoeld.

Tenslotte valt het mij op dat U het vliegveld Beek noemt. In welke mate wordt dat thans voor civiel verkeer gebruikt ?

De Directeur van het Centraal Planbureau,

(J. Tinbergen)

280

22

6 Mei

D/V
T/Vos

108

De Hoogedelachtbare Heer
Burgemeester van de Gemeente
MAASTRICHT.

In antwoord op Uw rondschrijven van 28 April 1952,
No. 5111 R, dank ik U gaarne zeer voor de mij toegezonden
frase brochure over Maastricht als vestigingsplaats voor
de industrie. Ik saarzel niet de brochure buitengewoon ge-
laasd te noemen. Zij geeft een voortreffelijke indruk
van de ook mij na aan het hart liggende stad. Wat de foto's
betreft, die zijn met een zeer fijne smaak geselecteerd.
Uiteraard zal het U ook niet verborgen blijven, dat naast
deze aangename blikvanger meer zakelijke gegevens ten slotte
bij elke concrete beslissing omtrent vestiging der industrie
een hartig woordje meespreken. Die zullen dan wel in nader
contact door U worden verstrekt.

Veroorlooft U mij nog enkele opmerkingen, al ware het
slechts om mijn belangstelling te tonen. Wat de parkeer-
plaats betreft is mijn indruk niet dat Maastricht reeds over over-
vloedige recreatieterreinen beschikt. Wellicht zal een toe-
komstige ontwikkeling van de stad het mogelijk maken dat dit
punt, dat mogelijk in het verleden wel eens in het gedrang
is gekomen, iets meer aandacht krijgt. Daaropgevoerd staat
dat U de moede omstreken onmiddellijk in de buurt hebt.

De voorstelling op blz. 15 is niet in elk opzicht dub-
belijk. Het is n.l. niet volkomen duidelijk bij welke
lijnen de namen van de verschillende plaatsen zijn bedoeld.

Tenslotte valt het mij op dat U het vliegveld Beek
noemt. In welke mate wordt dat thans voor civiel verkeer
gebruikt?

De Directeur van het Centraal Planbureau,

(J. Timmergen)