

5 Juni 1954

De Heer Mr J.A. van Lanschot Hubrecht,
Secretaris van de Ned. Maatschappij voor
Nijverheid en Handel,
Wilhelminastraat 60,
Haarlem.

Zeer geachte Heer van Lanschot Hubrecht,

Bijgaand het korte verslag voor de dagbladpers, zoals
door U werd verzocht in Uw brief van 3 Juni jl.

Hoogachtend,

secretaresse

2 Juni 1934

De Heer Mr. J. A. van Lamschot Huprecht,
Secretaris van de Ned. Maatschappij voor
Nijverheid en Handel,
Wilhelminastraat 60,
Haarlem.

Zeer gesachte Heer van Lamschot Huprecht,
Bijgaand het korte verslag voor de dagblijvers, zoals
door U werd verzocht in Uw brief van 5 Juni jl.
Hoogachtend,

secretarissen

Het Deltaplan: afdamming der zeearmen.

Het economisch aspect.

Praeadviseur: Prof. J. Tinbergen

Samenvatting

Om de economische waarde van het Deltaplan te kunnen beoordelen dient men een becijfering van de voor- en nadelen te hebben en deze te stellen naast dergelijke becijferingen ten aanzien van andere projecten. De moeilijkheid die men hierbij ontmoet is vooral, dat een deel der voor- en nadelen moeilijk onder cijfers te brengen is. Dit geldt in het bijzonder voor de voordelen ten aanzien van de veiligheid der mensen. De belangrijkste verdere voordelen zijn: 1) die van de veiligheid van de bezittingen die in de bedreigde gebieden liggen; 2) verhoogde landbouwproductie door een betere waterhuishouding; 3) nieuwe mogelijkheden voor verkeer, vreemdelingenbezoek en andere bedrijfstakken. Als nadelen moeten behalve de kosten van uitvoering (die op f 1.5 mld worden begroot) en de bijkomende kosten (die van de orde van f 1.2 mld gesteld worden) o.m. genoemd het verdwijnen van de oesterteelt in Yerseke. Een eerste voorlopige opstelling toont aan dat als men de veiligheid in het geheel niet zou tellen een tekort van ca f 0.5 mld op het totaalbedrag van ca f 2.7 mld zou ontstaan. De materiële veiligheid wordt door de praeadviseur echter reeds op enkele honderden miljoenen geraamd, terwijl de persoonlijke veiligheid dan nog niet in het geding is gebracht. Waardeert men deze op f 0.5 mld, dan is er reeds een klein overschot. Al deze berekeningen zijn aan de voorzichtige kant gehouden en zijn exclusief de zgn. secundaire gevolgen, die in een tijd van onvoldoende werkgelegenheid zouden optreden. Een zeer globale vergelijking met andere projecten doet zien, dat het dijkverhogingsplan, dat als alternatief op het Deltaplan kan gelden, minder aantrekkelijk is, terwijl er met de Zuiderzeewerken niet veel verschil is.

De uiteindelijke beoordeling kan niet alleen op cijfers worden gebaseerd, doch dient ook de "impenderabilia" er in te betrekken. Voor de praeadviseur is er weinig twijfel over de aantrekkelijkheid van het Deltaplan.

Präsident: Prof. J. Timmer

De Nieuw-Nederlandsche beschaving kan niet alleen op andere
worden gebaseerd, doch dient ook de "impersonaliteit" erin te
betrekken. Voor de presbyterianse is er weinig twijfel over de
aanpakelijkheid van het Deltaplan.