

A F S C H R I F T.

DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE
ACADEMIE VAN WETENSCHAPPEN

MEMORIE VAN AANBEVELING ALS CORRESPONDENT
VAN
DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE ACADEMIE VAN WETENSCHAPPEN
VAN
DR. TJALLING C. KOOPMANS

Ondergetekenden, leden van de Koninklijke Nederlandse Academie van Wetenschappen, afdeling Letterkunde, bevelen gaarne als correspondent aan de heer Dr Tj. C. Koopmans.

Dr Koopmans, als Nederlander in 1910 geboren, is thans Amerikaans staatsburger en hoogleraar in de Economie aan de "University of Chicago" te Chicago.

Van opleiding natuurkundige (hij promoveerde te Leiden bij Prof. Kramers) heeft hij zich reeds tijdens zijn studie tot de mathematische statistiek en de mathematische economie gewend. Reeds zijn proefschrift "Linear Regresssion Analysis of Economic Time Series" bracht een belangrijke bijdrage tot verdieping der methoden van statistische toetsing van economische theorieën.

Nadat hij enkele jaren aan de Nederlandse Economische Hogeschool de colleges van Dr J. Tinbergen had waargenomen en bij het Nederlandsch Economisch Instituut een onderzoek had verricht, gepubliceerd onder de titel "Tanker Freight Rates and Tankship Building" (Haarlem 1939), verrichtte hij economisch-statistisch onderzoekingswerk bij het Secretariaat van de Volkenbond (1939) en vervolgens aan enige instellingen in de Verenigde Staten, waar hij thans, naast zijn hoogleraarschap, "Director of Research" is bij de zg. Cowles Commission, het centrum van econometrisch onderzoek. Talrijke bijdragen op het gebied van de econometrie verschenen van zijn hand. Ten dele worden daarin kwesties van statistische methoden behandeld; in een discussie met Keynes gaf hij in 1940 hierover een klassieke uiteenzetting in de "Journal of Political Economy": "the Logic of Econometric Business Cycle Research". In de laatste jaren verschenen verschillende publicaties over de nieuwere methoden die sindsdien in Chicago zijn uitgewerkt (o.a. "Statistical Estimation of Simultaneous Economic Relations", Journal Amer. Stat. Ass. 1945). Andere zijner geschriften hebben betrekking op de theoretische economie, in het bijzonder de theorie van de productie, of behandelen resultaten van concreet onderzoek.

Tijdens de oorlog verrichtte hij ten behoeve van het Amerikaanse gouvernement onderzoekingen over de meest efficiënte routes der vrachtschepen over de wereldzeeën, rekening houdende met de noodzaak van een minimum afstand in ballast varen ("Optimum Utilization of the Transportation System", Proceedings Int. Stat. Conf. Washington 1947). Soortgelijke bijdragen werden door hem geleverd in de uitwerking van het vraagstuk op welke wijze de luchtbrug naar Berlijn zo efficiënt mogelijk kon worden georganiseerd.

MEMORIE VAN AANBEVELING ALS CORRESPONDENT

VAN
DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE ACADÉMIE VAN WETENSCHAPPEN

VAN

DR. J. L. L. KOOPMANS

Ondergetekenden, leden van de Koninklijke Nederlandse
Academie van Wetenschappen, afdeling Letterkunde, bevelen
zamen als correspondent aan de heer Dr. J. L. C. Koopmans.

Dr. Koopmans, als Nederlander in 1910 geboren, is thans
Amerikaans staatsburger en hoogleraar in de Economie aan de
"University of Chicago" te Chicago.

Van opleiding natuurkundige (hij promoveerde te Leiden
bij Prof. Kramers) heeft hij zich reeds tijdens zijn studie
tot de mathematische statistiek en de mathematische economie
gewend. Reeds zijn proefschrift "Linear Regression Analysis
of Economic Time Series" bracht een belangrijke bijdrage tot
verdieping der methoden van statistische toetsing van econo-
mische theorieën.

Nadat hij enkele jaren aan de Nederlandse Economische
Hogeschool de colleges van Dr. J. Timmerman had waargenomen
en bij het Nederlandsche Economisch Instituut een onderzoek
had verricht, gepubliceerd onder de titel "Tenker's Weight
Factor and Tendency Building" (Harlem 1932), vertichtte hij
economisch-statistisch onderzoekswerk bij het Bureau voor
van de Volksbond (1932) en vervolgens aan enige instellin-
gen in de Verenigde Staten, waar hij thans, naast zijn hoog-
lerarschap, "Director of Research" is bij de Dr. G. J. G. J.
Commissie, het centrum van economisch onderzoek. Talrijke
bijdragen op het gebied van de economische veranderingen van zijn
hand. Ten dele worden daarin kwesties van statistische me-
thoden behandeld; in een diagnose met Keynes gaf hij in 1940
hierover een klassieke uiteenzetting in de "Journal of Poli-
tical Economy": "The Logic of Economic Business Cycle Re-
search". In de laatste jaren verschenen verschillende publi-
caties over de nieuwere methoden die afdelen in Chicago
zijn uitgewerkt (o.a. "Statistical Estimation of Simultaneous
Economic Relations", Journal Amer. Stat. Ass. 1942). Andere
zijn geschreven hebben betrekking op de theoretische eco-
nomie, in het bijzonder de theorie van de productie, of be-
handelen resultaten van concreet onderzoek.

Tijdens de oorlog vertichtte hij ten behoeve van het
Amerikaanse Gouvernement onderzoekingen over de meest effi-
ciënte routes der vervoerswegen over de wereldzeeën, rekening
houdende met de noodzaak van een minimum stand in ballast
varen ("Optimum Utilization of the Transportation System",
Proceedings Int. Stat. Conf. Washington 1947). Goedgekeurde
bijdragen werden door hem geleverd in de uitwerking van het
verslag op welke wijze de luchtbrug naar Berlijn zo effi-
ciënt mogelijk kon worden georganiseerd.

Professor Koopmans heeft steeds wetenschappelijk werk van de hoogste kwaliteit geleverd, waarbij een scherp economisch onderscheidingsvermogen werd gepaard aan toepassing van de meest moderne mathematische hulpmiddelen.

(Mr F. de Vries)

(Mr J.G. Koopmans)

(Dr J. Tinbergen)

2.

U

Prof. Koopmans heeft steeds wetenschappelijk werk
van de hoogste kwaliteit geleverd, waarbij een scherp eco-
nomisch onderzoekingsvermogen werd gepaard aan toepassing
van de meest moderne mathematische hulpmiddelen.

(Mr. F. de Vries)

(Mr. J. G. Koopmans)

(Dr. J. Timmerman)

A F S C H R I F T.

DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE
ACADEMIE VAN WETENSCHAPPEN

MEMORIE VAN AANBEVELING ALS CORRESPONDENT

VAN
DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE ACADEMIE VAN WETENSCHAPPEN

VAN

DR. TJALLING C. KOOPMANS

Ondergetekenden, leden van de Koninklijke Nederlandse Academie van Wetenschappen, afdeling Letterkunde, bevelen gaarne als correspondent aan de heer Dr Tj. C. Koopmans.

Dr Koopmans, als Nederlander in 1910 geboren, is thans Amerikaans staatsburger en hoogleraar in de Economie aan de "University of Chicago" te Chicago.

Van opleiding natuurkundige (hij promoveerde te Leiden bij Prof. Kramers) heeft hij zich reeds tijdens zijn studie tot de mathematische statistiek en de mathematische economie gewend. Reeds zijn proefschrift "Linear Regresssion Analysis of Economic Time Series" bracht een belangrijke bijdrage tot verdieping der methoden van statistische toetsing van economische theorieën.

Nadat hij enkele jaren aan de Nederlandse Economische Hogeschool de colleges van Dr J. Tinbergen had waargenomen en bij het Nederlandsch Economisch Instituut een onderzoek had verricht, gepubliceerd onder de titel "Tanker Freight Rates and Tankship Building" (Haarlem 1939), verrichtte hij economisch-statistisch onderzoekingswerk bij het Secretariaat van de Volkenbond (1939) en vervolgens aan enige instellingen in de Verenigde Staten, waar hij thans, naast zijn hoogleraarschap, "Director of Research" is bij de zg. Cowles Commission, het centrum van econometrisch onderzoek. Talrijke bijdragen op het gebied van de econometrie verschenen van zijn hand. Ten dele worden daarin kwesties van statistische methoden behandeld; in een discussie met Keynes gaf hij in 1940 hierover een klassieke uiteenzetting in de "Journal of Political Economy": "the Logic of Econometric Business Cycle Research". In de laatste jaren verschenen verschillende publicaties over de nieuwere methoden die sindsdien in Chicago zijn uitgewerkt (o.a. "Statistical Estimation of Simultaneous Economic Relations", Journal Amer. Stat. Ass. 1945). Andere zijner geschriften hebben betrekking op de theoretische economie, in het bijzonder de theorie van de productie, of behandelen resultaten van concreet onderzoek.

Tijdens de oorlog verrichtte hij ten behoeve van het Amerikaanse gouvernement onderzoekingen over de meest efficiënte routes der vrachtschepen over de wereldzeeën, rekening houdende met de noodzaak van een minimum afstand in ballast varen ("Optimum Utilization of the Transportation System", Proceedings Int. Stat. Conf. Washington 1947). Soortgelijke bijdragen werden door hem geleverd in de uitwerking van het vraagstuk op welke wijze de luchtbrug naar Berlijn zo efficiënt mogelijk kon worden georganiseerd.

MEMORIE VAN AANBEVELING ALS CORRESPONDENT

VAN
DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE ACADEMIE VAN WETENSCHAPPEN
VANDE TALLING C. KOOPMANSOndergetekenden, leden van de Koninklijke Nederlandse
Academie van Wetenschappen, afdeling Letterkunde, bevelen
zachte als correspondent aan de heer Dr. Tj. C. Koopmans.Dr. Koopmans, als Nederlander in 1910 geboren, is thans
Amerikaans staatsburger en hoogleraar in de Economie aan de
"University of Chicago" te Chicago.Van opleiding natuurkundige (hij promoveerde te Leiden
bij Prof. Kramers) heeft hij zich reeds tijdens zijn studie
tot de mathematische statistiek en de mathematische economie
gewend. Reeds zijn proefschrift "Linear Regression Analysis
of Economic Time Series" draagt een belangrijke bijdrage tot
verdieping der methoden van statistische toetsing van econo-
mische theorieën.Nadat hij enkele jaren aan de Nederlandse Economische
Hogeschool de colleges van Dr. J. Tinbergen had waargenomen
en bij het Nederlandsche Economisch Instituut een onderzoek
had verricht, gepubliceerd onder de titel "Tanker Freight
Rates and Tankship Building" (Harlem 1939), vertrok hij
economisch-statistisch onderzoekswerk bij het Secretariaat
van de Volkenbond (1939) en vervolgde aan enige instellin-
gen in de Verenigde Staten, waar hij thans, naast zijn hoog-
lererschap, "Director of Research" is bij de ag. Cowles
Commission, het centrum van economisch onderzoek. Talrijke
bijdragen op het gebied van de economische verscheiden van zijn
hand. Ten dele worden daarin kwesties van statistische me-
thoden behandeld; in een discussie met Keynes gaf hij in 1940
hierover een klassieke uiteenzetting in de "Journal of Poli-
tical Economy": "The Logic of Econometric Business Cycle Re-
search". In de laatste jaren verschenen verschillende publi-
caties over de nieuwere methoden die sindsdien in Chicago
zijn uitgewerkt (o.a. "Statistical Estimation of Simultaneous
Economic Relations", Journal Amer. Stat. Ass. 1942). Andere
zijner geschriften hebben betrekking op de theoretische eco-
nomie, in het bijzonder de theorie van de productie, of be-
handelen resultaten van concreet onderzoek.Tijdens de oorlog verrichtte hij ten behoeve van het
Amerikaans Gouvernement onderzoekingen over de meest effi-
ciënte routes der vervoerswegen over de wereldzeeën, rekening
houdende met de noodzaak van een minimum afstand in ballast
vereen ("Optimum Utilization of the Transportation System",
Proceedings Int. Stat. Conf. Washington 1947). Soortgelijke
bijdragen werden door hem geleverd in de uitwerking van het
vraagstuk op welke wijze de luchtbrug naar Berlijn zo effi-
ciënt mogelijk kon worden georganiseerd.

Professor Koopmans heeft steeds wetenschappelijk werk van de hoogste kwaliteit geleverd, waarbij een scherp economisch onderscheidingsvermogen werd gepaard aan toepassing van de meest moderne mathematische hulpmiddelen.

(Mr F. de Vries)

(Mr J.G. Koopmans)

(Dr J. Tinbergen)

Professor Koopmans heeft steeds wetenschappelijk werk
 van de hoogste kwaliteit geleverd, waarbij een scherp eco-
 nomisch onderscheidingsvermogen werd gepaard aan toepassing
 van de meest moderne mathematische hulpmiddelen.

(Mr F. de Vries)

(Mr J.G. Koopmans)

(Dr J. Tinbergen)